

DETERMINA A CONTRARRE

PROCEDURA APERTA IN MODALITÀ TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E AMMODERNAMENTO DEI SISTEMI DI SUPPORTO DELLE OPERAZIONI DI POLIZIA FRONTIERA PRESSO GLI SCALI DI BARI E BRINDISI.

CIG: 9687309C45

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

VISTI

- la Concessione statale del 25.1.2002, stipulata con l’Ente Nazionale Aviazione Civile, d’ora innanzi ENAC, per la *“progettazione, lo sviluppo, l’adeguamento, la gestione, la manutenzione e l’uso degli impianti e delle infrastrutture aeroportuali, comprensivi dei beni demaniali, degli aeroporti di Bari, Brindisi Foggia e Grottaglie (TA)”*;
- lo Statuto di Aeroporti di Puglia S.p.A. del 20.09.2021;
- il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei Contratti pubblici, d’ora innanzi “Codice”);
- il D.L. 76/2020 e successiva Legge di conversione nr. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 e successiva Legge di conversione nr. 108/2021.

RICHIAMATI

- il Regolamento UE 2017/2225;
- il Regolamento UE 2017/2226;
- la Decisione di esecuzione della Commissione (UE) 2019/329;
- le Normative specifiche, allegati tecnici e processi di frontiera per sistemi “Entry Exit System”;
- le Normative specifiche, allegati tecnici e processi di frontiera per sistemi ABC-Egates;
- le Normative Europee in tema di sistemi ABC-Egates e Entry/Exit;
- il Best practice Frontex in tema di sistemi ABC-Egates e Entry/Exit;
- le Normative IATA e ICAO in tema di sistemi ABC-Egates e Entry/Exit;
- le Disposizioni normo regolamentari GDPR e Cybersecurity.

PREMESSO CHE

con l’entrata in vigore del Regolamento UE n. 2226/2017 entro la fine del corrente anno, è prevista la registrazione di tutti i cittadini non-europei in un sistema europeo centralizzato denominato “Entry Exit System” (EES);

al fine di modificare e rafforzare gli attuali processi per la registrazione elettronica centralizzata dei dati di ingresso e di uscita (nonché degli eventuali respingimenti) dei cittadini di paesi terzi “Third Country Nationals” (TCN), risulta necessario per AdP dotarsi di sistemi di supporto alle operazioni di controllo di frontiera mediante Sistemi ABC-Egates - Automated Border Control e Sistemi Entry/Exit presso le aerostazioni di Bari e Brindisi, tanto, in ottemperanza ai Regolamenti UE 2017/2225 (nuovo Codice delle Frontiere Schengen, SBC) e 2017/2226 del Parlamento Europeo e del Consiglio, i quali istituiscono il nuovo sistema “Entry/Exit System”;

in considerazione di quanto sopra Aeroporti di Puglia SpA, gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali pugliesi, ha la necessità di provvedere agli interventi di adeguamento dei sistemi di supporto alle operazioni di Polizia di Frontiera per gli scali di Bari e Brindisi.

CONSIDERATO CHE

l'intervento in appalto si rende necessario al fine di dotare le apparecchiature ed i sistemi, di tecnologie e servizi avanzati, necessari per affrontare gli adeguamenti normativi previsti dalla normativa soprarichiamata, nonché i crescenti flussi di traffico di passeggeri internazionali;

l'appalto ha pertanto ad oggetto la Fornitura, la manutenzione ordinaria e straordinaria dei prodotti hardware e software, la progettazione e la realizzazione del cablaggio strutturato elettrico e dati, nonché i servizi e le attività per il supporto e la gestione di Sistemi Entry/Exit presso le aerostazioni di Bari e Brindisi finalizzati a dotare gli scali di tecnologie e servizi flessibili e avanzati, necessari agli adeguamenti normativi previsti e integrati con i servizi che saranno messi a disposizione dal Ministero degli Interni (Mdi), a livello nazionale, per l'interlocuzione e lo scambio dei dati con il proprio Sistema Centrale.

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

in relazione a quanto sopra è occorrente provvedere alla indizione di una Procedura Aperta di rilevanza comunitaria al fine di garantire ed assicurare l'ammodernamento e l'adeguamento dei suddetti sistemi negli scali di Bari e Brindisi che assicurano la regolarità delle operazioni di controllo passeggeri da parte della Polizia Frontiera e degli Enti preposti;

l'appalto ha ad oggetto la fornitura di prodotti hardware e software, i servizi e le attività (attività di gestione, supporto e manutenzione) volte ad adeguare, gestire, supportare, sviluppare ed evolvere i sistemi "EGATES" e "ENTRI-EXIT" presso gli Scali Bari e Brindisi

DATO ATTO CHE

l'appalto in parola è da considerarsi strumentale e direttamente connesso all'attività di gestione del bene aeroportuale individuata all'art. 119 del D. Lgs. n. 50/2016, e che, pertanto, l'affidamento è disciplinato dalle disposizioni di cui alla Parte II, Titolo VI, Capo I del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dedicate agli appalti nei c.d. "*Settori Speciali*", con i riferimenti alle "disposizioni comuni" e "per quanto compatibili" (art. 114, comma 1, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i.);

la procedura di gara si svolgerà nel rispetto dei principi dell'ordinamento comunitario, delle specifiche norme del D.Lgs. n. 50/2016 espressamente richiamate dagli atti di gara e dalla *lex specialis* della procedura stessa;

DATO ATTO ALTRESI' CHE

trattasi di Appalto misto di fornitura (prestazione principale) e servizi (prestazione secondaria) da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;

L'importo complessivo stimato dell'appalto è pari ad **€ 3.500.000,00** oltre IVA di cui:

- Euro 2.616.000,00 per forniture e posa in opera degli apparati tecnologici;
- Euro 280.000,00 per servizi di ingegneria per realizzazione impianti;
- Euro 600.000,00 per servizi di assistenza e manutenzione;
- Euro 4.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

il servizio di assistenza e manutenzione verrà affidato per 5 anni a decorrere a decorrere dalla data di collaudo con esito positivo dei sistemi in oggetto con formula "full service" che copra anche eventuali parti di spare;

l'importo della fornitura in opera è assoggettato ad IVA in regime di split payment come per legge, mentre quello riferito al servizio di manutenzione è IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72.

EVIDENZIATO CHE

ai sensi e per gli effetti dell'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. la presente procedura non viene suddivisa in lotti in ragione dell'omogeneità tecnologica delle prestazioni che si riferiscono ad un'unica tipologia di intervento; trattasi di fornitura e servizi connessi da erogare unitariamente considerata la specificità tecnologica dei sistemi da realizzare.

Una eventuale suddivisione in lotti funzionali e/o prestazionali comporterebbe, oltreché un'inefficienza economica, anche una disomogeneità/disfunzionalità nell'erogazione delle prestazioni medesime e potrebbe compromettere l'efficacia complessiva dell'intervento.

PRECISATO CHE

per la presente procedura è prescritto subappalto nei limiti e con le modalità di cui all'art. 105 del D.lgs.50/2016. In ogni caso, l'aggiudicatario non potrà affidare a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto.

APPURATO CHE

in considerazione dell'importo a base di gara, superiore alla soglia comunitaria prevista per le forniture ed i servizi nei settori speciali, il bando verrà pubblicato:

- sulla G.U.U.E.;
- per estratto sulla G.U.R.I.-V serie speciale contratti pubblici;
- sul profilo di committenza della stazione appaltante: www.aeroportidipuglia.it – nella Sezione “Società Trasparente” - Bandi di Gara e sulla Piattaforma EMPulizia;
- sul sito internet del Ministero Infrastrutture e Trasporti – Servizio Contratti Pubblici;
- per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e due quotidiani a diffusione locale.

POSTO CHE

in ottemperanza alla Delibera ANAC nr. 464/2022 questa stazione appaltante quale ente aggiudicatore operante nei settori speciali effettuerà le verifiche sul possesso dei requisiti di carattere speciale mediante il Fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE). Tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale dell'Autorità (Servizi ad accesso riservato – FVOE) secondo le istruzioni ivi contenute. Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia l'acquisizione dei dati relativi ai requisiti generali e speciali è effettuata ai sensi dell'articolo 40, comma 1 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28/12/2000 e la relativa verifica è svolta con le modalità previste dall'articolo 71, comma 2, del medesimo decreto.

RICHIAMATO

il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii, e in particolare il comma 2 dell'art. 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

ACCERTATA

la disponibilità finanziaria per l'affidamento;

VISTI

- il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato di appalto e gli allegati che si condividono e che saranno pubblicati sulla Piattaforma Empulia e sul sito di Adp www.aeroportidipuglia.it, nella Sezione Bandi di Gara;
- l'atto di nomina del Dott. Luigi Campese quale Responsabile del Procedimento giusta nota prot. Adp 2915 del 27.02.2023

DETERMINA

di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

di indire, richiamando tutte le motivazioni di cui in premessa, una gara comunitaria nella forma della procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in modalità telematica sulla piattaforma Empulia per l'affidamento degli interventi di adeguamento e ammodernamento dei sistemi a supporto delle operazioni di Polizia Frontiera "EGATES" e "ENTRI-EXIT" presso gli Scali di Bari e Brindisi;

di dare atto che lo svolgimento della gara avverrà in modalità interamente telematica mediante la Piattaforma EMpulia, in ossequio alle norme sull'utilizzo degli strumenti telematici per la negoziazione;

di dare atto che l'importo stimato dell'appalto stimato dell'appalto è pari ad € 3.500.000,00 oltre IVA di cui:

- Euro 2.616.000,00 per forniture e posa in opera degli apparati tecnologici;
- Euro 280.000,00 per servizi di ingegneria per realizzazione impianti;
- Euro 600.000,00 per servizi di assistenza e manutenzione;
- Euro 4.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

di stabilire che l'aggiudicazione dell'appalto avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo Qualità (max 70 punti) / Prezzo (max 30 punti);

di approvare i requisiti speciali di Idoneità professionale e Capacità economica e tecnica come riportati nel Bando e nel Disciplinare di gara, in considerazione della necessità che le prestazioni oggetto della procedura siano eseguite da soggetti muniti di idonea qualificazione tecnica e capacità economico-finanziaria tale da far presumere la corretta e puntuale esecuzione del contratto, stante la peculiarità dei sistemi oggetto di appalto deputati alle operazioni di Polizia di Frontiera in ambito aeroportuale;

di approvare il Bando di gara, il Disciplinare, il Capitolato Tecnico e Condizioni di contratto ed Allegati;

di demandare all'Ufficio Acquisti Gare e Contratti l'adozione di tutti gli atti connessi e conseguenti, al fine di dar corso alla procedura di affidamento del servizio in oggetto, come da indicazioni della presente determina;

di dare atto che il numero CIG di riferimento per la presente procedura è il seguente: 9687309C45;

di dare atto che la presente determinazione verrà pubblicata ai sensi dell'art 29 del Codice nell'apposito link del sito internet istituzionale, nella sezione "Società Trasparente" – Bandi di gara e Contratti ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa.

Il Consiglio di Amministrazione AdP S.p.A.

Dott. Antonio Maria Vasile

Prof.ssa Rosa Maria Conte

Arch. Marco Catamerò