

PROFONDITA' SONDAGGI

Autostrada A16				Motta Montecorvino				S. Marco la Catola			
N. 7 sondaggi per inclinometri (a distruzione)				N. 5 sondaggi per inclinometri (a distruzione)				N. 5 sondaggi per inclinometri (a distruzione)			
	n.	profondità (m)			n.	profondità (m)			n.	profondità (m)	
inclinometri manuali	1	30		Inclinometri manuali	1	40		Inclinometri manuali	1	50	
	2	30			2	50			2	60	
	3	50		inclinometri automatici	3	20		inclinometri automatici	3	20	
	4	60			4	30			4	40	
5	40		5		30		5		60		
inclinometri automatici	6	40				170	TOTALE			230	TOTALE
	7	40		N. 5 sondaggi per piezometri (a carotaggio continuo)				N. 6 sondaggi per piezometri (a carotaggio continuo)			
		290	TOTALE		n.	profondità (m)			n.	profondità (m)	
N. 7 sondaggi per piezometri (a carotaggio continuo)					1	20			1	20	
	n.	profondità (m)			2	30			2	30	
	1	30			3	30			3	30	
	2	30			4	40			4	40	
	3	40			5	50			5	50	
	4	40				170	TOTALE		6	50	
	5	40								220	TOTALE
	6	50									
	7	60									
		290	TOTALE								

PROVE GEOTECNICHE DI LABORATORIO

Autostrada A16		Motta Montecorvino		S. Marco la Catola	
Tipologia	n.	Tipologia	n.	Tipologia	n.
Prove di caratterizzazione delle proprietà fisiche e granulometriche	16	Prove di caratterizzazione delle proprietà fisiche e granulometriche	9	Prove di caratterizzazione delle proprietà fisiche e granulometriche	11
Prove edometriche	12	Prove edometriche	6	Prove edometriche	9
Prove di taglio diretto con misura della resistenza residua	6	Prove di taglio diretto con misura della resistenza residua	4	Prove di taglio diretto con misura della resistenza residua	4
Prove triassiali consolidate non drenate	12	Prove triassiali consolidate non drenate	6	Prove triassiali consolidate non drenate	9
Prove di taglio anulare	6	Prove di taglio anulare	4	Prove di taglio anulare	4